

Jihovýchodní část Pražského okruhu je o něco blíže ke své realizaci

Plánovaný úsek Pražského okruhu mezi dálnicí D1 a Běchovicemi získal kladné posouzení vlivu na životní prostředí (stanovisko EIA). To je nezbytný krok pro pokračování přípravy samotné výstavby. Pokud by vše šlo podle plánu, mohlo by se začít stavět v roce 2020.

Kladné stanovisko zahrnuje čtyřicet podmínek, které musí splnit investor, tedy Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD). Mezi nejvýznamnější patří nutnost zároveň s úsekem uvést do provozu přeložku silnice I/12 mezi Běchovicemi a Úvaly nebo prověření lepšího řešení mimoúrovňové křižovatky v Dubči.

Dalším krokem bude zapracování podmínek do dokumentace pro územní řízení a příprava žádosti o územní rozhodnutí. Proces může zdržet žaloba, kterou na stavbu k Nejvyššímu správnímu soudu podali majitelé pozemků pod budoucí dálnicí, menší městské části a spolek Chvalská. „Propojení brněnské D1 s Běchovicemi je pro východní část Prahy a středočeské obce podstatným

krokem pro zklidnění dopravy a je to dluh z minulosti, který musíme rychle splatit,“ upozornil ministr dopravy Dan Ťok.

ŽALOBY BY MOHLY ODLOŽIT VÝSTAVBU NA NEURČITO

Žalobci napadají pražské Zásady územního rozvoje, ve kterých je trasa okruhu vymezena. Jde již o několikátou podobnou žalobu, v minulosti už Nejvyšší správní soud v případě Pražského okruhu podobnou žalobu zamítl. „Předmětná žaloba byla podána v poslední možný den tříleté lhůty. Ve svém důsledku to může znamenat odložení dostavby okruhu na neurčito,“ uvedl Dan Ťok. Pokud by žaloba uspěla, příprava stavby okruhu by se vrátila téměř na začátek.

Dostavbu další části okruhu zkomplikovalo i to, že nebyla zařazena do seznamu prioritních projektů, které mohly získat stanovisko EIA ve zrychleném řízení. Podle Evropské komise, která projekty posuzovala, nebyla dostavba dostatečně připravena.

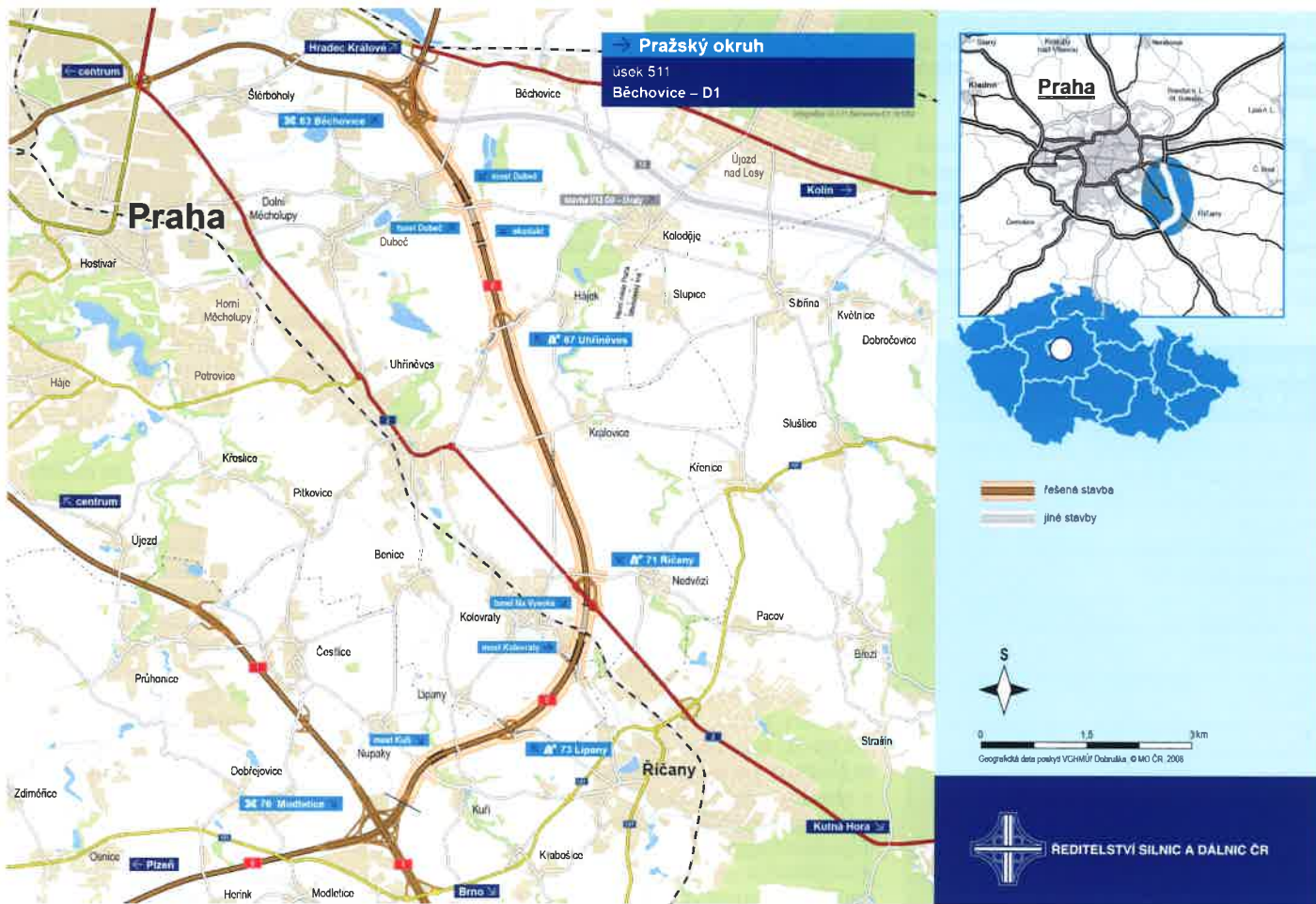
Výkupy pozemků má urychlit memorandum o spolupráci při majetkoprávním vypořádání, které nedávno resort dopravy uzavřel s pražským magistrátem. „Překážkou dostavby doposud rozhodně nebyly finance, ale to, že stavbu dlouhé roky komplikovaly námítky a protesty od různých sdružení odpůrců stavby,“ dodal ministr dopravy.

POKRAČUJÍ DISKUSE O VEDENÍ OKRUHU PŘES SUCHDOL

Praha nemá dokončen ani vnitřní silniční okruh kolem centra města, ani vnější obchvat celé metropole. Vnější okruh má délku zhruba 80 kilometrů, v provozu je zatím přibližně polovina.

Kromě jihovýchodní části mezi Běchovicemi a D1 chybí také severozápadní

Jihovýchodní část Pražského okruhu by se mohla začít stavět v roce 2020



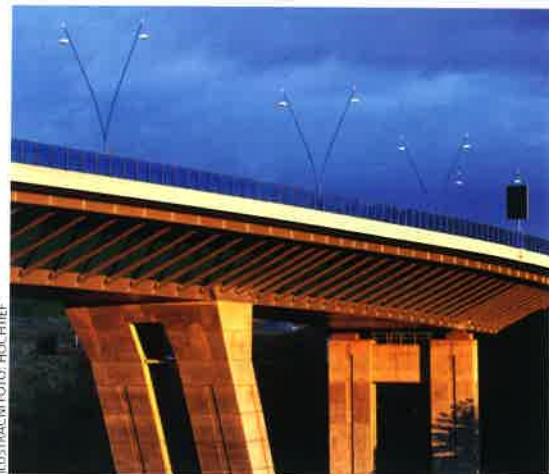
úsek mezi Ruzyní, Suchdolem a Březiňevsi. Zastupitelstvo Prahy 6 nedávno rozhodlo, že tato městská část podporuje vedení severozápadní části nedokončeného Pražského okruhu takzvanou jižní variantou přes Suchdol. Ta má vést od Ruzyně kolem Suchdola k dálnici D8 a dále kolem Vínore a Satalic k dálnici D10 a D11. Alternativní varianta by vedla severně od Roztok u Prahy s následným napojením na dálnici D8.

Ve svých strategických dokumentech hlavní město počítá s jižní variantou. „Je nezbytné jednoznačně podpořit na městské části Praha 6 stávající platnou stopu silničního okruhu kolem Prahy a vyvinout maximální možné kroky k jejímu dořešení,“ píše se ve schváleném usnesení zastupitelstva šesté městské části. Usnesení zároveň zavazuje vedení radnice,

aby připravilo požadavky městské části pro dostavbu a sestavilo seznam silničních staveb, které je z pohledu Prahy 6 nutné vybudovat před spuštěním nové části okruhu.

Proti severozápadní části okruhu dlouhodobě bojují dotčené menší městské části. Obávají se zvýšeného provozu a nelíbí se jim, že neexistují variantní trasy jednotlivých úseků. Radnice soudně napadly Prahu za aktualizaci zásad územního rozvoje z roku 2014, která trasu okruhu zahrnuje. Soud v únoru 2016 jejich žalobu zamítl a loni koncem května Nejvyšší správní soud odmítl i následnou kasační stížnost.

TOMÁŠ JOHÁNEK,
odborník na dopravu



I dopravní stavby mohou být hezké. Na snímku záběr z Pražského okruhu