

**DOPRAVA**

# Vyžene Praha kamiony do okolí?

Praha má dvě varianty zákazu vjezdu kamionů na své území. První vylučuje sjezd do centra z Pražského okruhu, ale s výjimkou městského okruhu mezi DI a DII. Druhý zakazuje sjezd i z této části.

**H**lavní město o myšlence zákazu vjezdu těžké tranzitní dopravy začalo uvažovat poté, co loni vláda oznámila, že dostavba Pražského okruhu mezi brněnskou a hradeckou dálnicí vypadne ze seznamu prioritních dopravních staveb, které hodlá stát realizovat. Tím by samozřejmě hrozilo další zdržení dlouho očekávané stavby, která je roky odkládána.

Záměr Prahy od počátku kritizuje Středočeský kraj. Obává se, že krok metropole by zhoršil už tak špatnou dopravní situaci v okolních obcích a městech. Nesouhlas zaznívá i z radnic a také od dopravců.

„Víme, že by opatření



Foto: archiv ČSD ČR

Pražský okruh je zprovozněn jen v některých úsecích, jinde je na papíře.

mohlo mít dopad na některé lokality Středočeského kraje, proto musíme pečlivě prověřit zejména spojení dálnic DI a DII, kde nám chybí stavba číslo 511 Pražského okruhu. V brzké době připravím tisk do rady, která rozhodne, co přesně bude hlavní město požadovat,“ uvedl náměstek primátorky Petr Dolínek (ČSSD).

Uvedeným tiskem by se měli radní zabývat do konce dubna. Ještě předtím budou probíhat jednání se všemi zainteresovanými

stranami, například s představiteli středočeského hejtmanství.

Následně bude podle Dolínka připraveno dopravní značení a bude zahájeno klasické správní řízení, ve kterém se začnou řešit objízdné trasy.

„Při jednáních hodlám hájit zájmy Pražanů tvrdě, protože zatížení, zejména tranzitní dopravou, je v metropoli neúnosné. Má dopady nejen na dopravní situaci, ale také na stav ovzduší. Ačkoli děláme vše proto, aby stát co

nejrychleji dostavěl Pražský okruh, tak vše vážně. Proto považuji za svou povinnost bránit Pražany tímto způsobem,“ dodal Dolínek.

Návrhy se moc nelíbí dopravcům. První variantu považují vesměs za shodnou se současným stavem, druhou za vyloženě špatnou, protože by vyhnala kamiony do malých obcí, které nemají cesty, schopné pojmout tak rapidní zvýšení dopravy, ke kterému by došlo. ■

-jap-