



Na jižní části Pražského okruhu stojí nejdelší most v České republice

Česká republika má dostavěný svůj nový nejdelší most, který měří přes 2 km. Jde o Lahovickou estakádu na Pražském okruhu vedenou nad řekou Berouňkou. K dokončení nosné konstrukce levého mostu došlo oficiálně dnes, podle harmonogramu celkové výstavby úseku 514. Most je součástí důležité spojky mezi dálnicemi D5 na Plzeň a D1 na Brno, která již v příštím roce výrazně odlehčí komunikacím na území hlavního města Prahy.

Nejzajímavější je na celém mostě především jeho délka 2055 metrů. Jde na české poměry o unikátní stavbu. „Most v Lahovicích je náročné stavební řešení. Most leží na celkem 88 pilířích a nejvyšší z nich dosahuje délky 40 metrů,“ vysvětluje generální ředitel ŘSD Alfred Brunclík.

Most začíná u velké mimoúrovňové křižovatky s ulicí Strakonickou ve směru od dálnice D1, na kterou navazuje most přes Vltavu a tunel Komořany délky 1,9 km. Směrem k dálnici D5 překonává estakáda řeku Berouňku a železniční trať, aby pak vystoupala k tunelu Lochkov délky 1,7 km.

Na stavbě úseku 514 je vedle estakády a tunelu zajímavá také křižovatka protínající ulici Strakonickou, po které je vedena doprava z Prahy směrem na rychlostní silnici R4 (směr Příbram a Strakonice). „Zajímavostí je na křižovatce její řešení, které myslí i na řidiče, kteří zapomenou včas odbočit. Budou mít možnost o několik metrů dál opustit most a vrátit se zpět na Strakonickou ulici, protože uprostřed křižovatky vznikne velký kruhový objezd,“ vysvětluje Alfred Brunclík.

Úsek 514 Lahovice - Slivenec, na kterém je umístěn nejdelší silniční most v České republice, je specifický také dalším mostním dílem – Lochkovským mostem. Ten je zase svojí výškou 65 metrů nejvyšší v Praze.

Výstavba jižní části okruhu kolem Prahy probíhá v cenách, které ŘSD vytendrovalo v soutěži. Zároveň není ohroženo ani financování stavby, neboť jde o projekty s pokrytým financováním. I dnešní událost potvrzuje plánované zprovoznění již v příštím roce, ke kterému má dojít v letních měsících. Definitivní datum bude stanoveno po vyhodnocení nadcházející zimní stavební sezony.

Mgr. Martina Vápeníková
tisková mluvčí ŘSD
martina.vapenikova@rsd.cz