

Záznam
z jednání Výkonné rady Sdružení pro výstavbu pražského silničního okruhu
ze dne 17.října 2005

Jednání se konalo v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR, Sněmovní 1, Praha 1 za účasti **1.místopředsedy vlády a ministra financí ČR pana Mgr.Bohuslava Sobotky.**

Přítomní : dle prezenční listiny

Jednání zahájil a řídil **předseda Sdružení pan František Vnouček.**

Program jednání : 1) Zpráva o činnosti Sdružení
2) Informace o přípravě a realizaci výstavby jednotlivých staveb Pražského silničního okruhu
3) Informace o zajištění financování pro rok 2005 a následná léta
4) Vystoupení hostů
5) Úkoly na nejbližší časové období
6) Diskuse, usnesení a závěr

K bodu 1) Předsedou Sdružení panem Františkem Vnoučkem byla podána zpráva o činnosti Sdružení od 4.února 2005 do 17.října 2005. Zpráva konstatovala, že byly po mnoha jednáních rozpočtem SFDI zajištěny všechny potřebné finanční prostředky pro výkupy pozemků pro stavbu 513 (Vestec – Lahovice), ale především pro stavbu 514 (Lahovice – Slivenec). Jednalo se o navýšení celkem 420 milionů korun v roce 2005. Dále bylo jednáno o upřesnění termínů z pohledu potřeb zajištění plynulé přípravy jak staveb výše uvedených, tak staveb 518 (Ruzyně – Suchdol) a 519 (Suchdol – Březiněves). V souvislosti se stavbou 513 byla řešena i časová otázka stavu projednávání ÚP VÚC Benešovsko.

Rovněž tak byla řešena otázka sporu týkajícího se severní a jižní varianty směrového vedení trasy okruhu v prostoru MČ Suchdol. K výsledku projednání podala MČ Suchdol námitku a tak předmětná otázka bude za přítomnosti všech účastníků znovu projednávána na Magistrátu hl.m.Prahy. V té souvislosti obdrželo Sdružení i Výzvu starostů obcí ze severní části okresu Praha-západ apelující na urychlení přípravy a výstavby staveb 518, 519 v trase jižní varianty. Dne 15.srpna 2005 byl prostřednictvím užšího vedení Sdružení požádán předseda vlády Ing.Jiří Paroubek o důsledné naplňování usnesení Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR č. 1082 ze 45.schůze ze dne 1.července 2005. Toto usnesení v bodě III doporučilo vládě ČR věnovat trvalou pozornost přípravě a realizaci

silničního okruhu kolem Prahy, včetně zajištění zdrojů financování. Dále informoval přítomné o schválení loga našeho Sdružení včetně vydání publikace „Pražský silniční okruh R1“. Další informace se týkala současného stavu webových stránek www.prazskyokruh.com. Nedílnou součástí informace bylo i seznámení přítomných se zátěžovými harmonogramy současného stavu a budoucnosti v roce 2010 z pohledu řešení jejich potřeb právě v kontextu s potřebami pražského silničního okruhu. Vzhledem ke skutečnosti, že ve stavbě 513 je napojení dálnice D3 informoval předseda Sdružení i o stavu projednávání ÚP VÚC Benešovsko.

- K bodu 2)** **Generální ředitel ŘSD Ing.Laušman** seznámil přítomné se stavem přípravy jednotlivých staveb a s otevřenými problémy, které je nutné řešit v čase co nejdříve. Současně každý z účastníků jednání obdržel pojednání písemně, aby bylo možné při příštím jednání provést odpočet plnění.
- K bodu 3)** **Ředitel SFDI Ing.Švagr** podal podrobný výklad k finančnímu zajištění potřeb staveb 513 a 514 v roce 2005 a výhledu pro rok 2006 včetně zálohového financování z prostředků EIB.
- K bodu 4)** **1.místopředseda vlády a ministr financí ČR Mgr.Bohuslav Sobotka** uvedl, že stavby pražského silničního okruhu patří mezi strategické stavby z pohledu vlády ČR a tak jako v roce 2005 došlo k zajištění finančních prostředků, bude snaha zajistit potřebné a požadované prostředky pro rok 2006, jak o tom svědčí předložený návrh SFDI pro rok 2006. Dále uvedl, že vítá iniciativu našeho Sdružení a ocenil práci předsedy pana Františka Vnoučka.
Náměstek primátora hl.m.Prahy Ing. Jan Bürgemeister zdůraznil nadregionální význam pražského silničního okruhu včetně jeho přímých vazeb na budoucí město – vaný městský okruh včetně požadavku sladění vzájemnosti výstavby v časových harmonogramech. Současně zdůraznil i závaznost schváleného ÚP města Prahy z roku 1998.
Náměstek hejtmana Středočeského kraje pan Karel Vyšehradský zdůraznil vazbu stavby 513 na výstavbu dálnice D3 včetně stále otevřené problematiky řešení ÚP VÚC Benešovsko.

Senátor Mgr.Pavel Eybert jako předseda Sdružení pro výstavbu D3 a R4, uvedl otevřené problémy přípravy a výstavby dálnice D3 a to nejen v prostoru Středočeského, ale i Jihočeského kraje (stavby Tábor – Soběslav – Bošilec) z pohledu nárůstu kamionové dopravy o 50 – 60 %.

1.mpř.vlády a ministr financí Mgr.Bohuslav Sobotka v té souvislosti uvedl čísla svědčící o značné rozestavěnosti dálničních staveb a k otázce financování prostřednictvím PPP uvedl, že toto je v kompetenci Ministerstva dopravy ČR a tam je nutné směřovat dotazy ve věci pilotního projektu na těchto stavbách.

Ing.Laušman informoval o skutečnosti, že vláda ČR dne 17.8.2005 schválila stavby Tábor – Soběslav a Soběslav – Bošilec do programu PPP.

Ing.Švagr uvedl, že současná legislativa pro výstavbu dálnic umožňuje realizaci záměru prostřednictvím PPP.

Místostarosta MČ Praha – Suchdol Ing.Petr Hejl předložil písemné stanovisko k problematice nedořešeného směrového vedení jižní a severní varianty stavby 518 a bylo dohodnuto, že záležitost bude řešena společnou schůzkou všech zainteresovaných účastníků na Magistrátu hl.m.Prahy do 30.listopadu 2005.

Starosta obce Březiněves Ing.Haramul požádal, aby stejná intenzita projednávání byla věnována i stavbám 519 a 520.

Starosta obce Jesenice Ing.Libovický seznámil přítomné s cenovou problematikou týkající se výkupu pozemků na území hl.m.Prahy a území Stč.kraje.

Starosta obce Zdiby pan Tvrďý uvedl způsob řešení majetkoprávních vztahů v jejich obci z hlediska času.

K bodu 5) Po diskusi byly přijaty následující úkoly pro nejbližší časové období :

- 1) Společně s Magistrátem hl.m.Prahy, ŘSD, MČ Suchdol pokračovat v řešení přípravy dokumentace stavby 518 (Ruzyně – Suchdol) z pohledu dořešení problematiky směrového vedení jižní nebo severní varianty.

KT : 30.11.2005

- 2) Iniciovat plynulou přípravu staveb 513 (Vestec – Lahovice) a 512 (Vestec – dálnice D1) včetně potřeb jejich finančního zabezpečení v roce 2006

T : průběžně

- 3) Sledovat další vývoj na stavbě 514 (Lahovice -. Slivenec) po zahájení stavby s cílem splnění všech následných postupných termínů

T : průběžně

- 4) Urychlit stav přípravy stavby 520 (Březiněves – Satalice) společně s ŘSD, Magistrátem hl.města Prahy a Středočeským krajem
T: 31.12.2005
- 5) Pokračovat v naplňování obsahu webových stránek Sdružení s cílem dosažení jejich optimální verze k **30.11.2005**.
- 6) Distribuovat publikaci „ Pražský silniční okruh R1“ do všech měst a obcí dotčených současnou, ale i budoucí výstavbou okruhu.
T: 30.11.2005

K bodu 6) Usnesení z jednání Výkonné rady Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy ze dne 17.října 2005 :

Výkonná rada :

- a) **s o u h l a s í** se zprávou o činnosti za období od 4.2. do 17. 10. 2005
- b) **u k l á d á** Výkonné radě Sdružení zajistit splnění úkolů pro nejbližší časové období přijatých na tomto jednání
- c) **v y z ý v á** všechny členy Sdružení k aktivní spolupráci při plnění stanovených úkolů Valnou hromadou Sdružení a k další propagaci činnosti našeho Sdružení.

Předseda Sdružení pan **František Vnouček** v závěru poděkoval všem přítomným za aktivní účast, především pak **1.místopředsedovi vlády ministru financí Mgr.Bohuslavu Sobotkovi** za jeho čas a odborné vystoupení. Následně pozval všechny přítomné na tiskovou konferenci k dané problematice, která se uskutečnila ihned po skončení jednání Výkonné rady Sdružení.

V Praze dne 18.října 2005

Zapsal : Pavel Braha, v.r.

Schválil : František Vnouček, v.r.