

Dámy a pánové,

nedílnou součástí evropské dálniční sítě se do budoucna stane Silniční okruh kolem hlavního města České republiky Prahy, který bude nejen důležitou křižovatkou dopravních spojení mezi severem a jihem a východem a západem Evropy, ale významnou měrou pomůže řešit vzrůstající dopravní problémy hlavního města a přilehlého středočeského regionu.

Počátek jeho přípravy a plánování spadá již do začátku sedmdesátých let minulého století, kdy vznikly první představy o podobě a funkci tohoto dopravního díla. Jeho význam je dán i tím, že leží na trase 4. multi-modálního dopravního koridoru TEN i plánované trans-evropské magistrály TEM. Na silničním okruhu kolem Prahy končí kromě řady rychlostních komunikací i dálniční tahy D5 a D8 z Německé spolkové republiky, dálnice D11 směřující do Polska, dálnice D1 na Slovensko a do Maďarska i připravovaná dálnice D3 ve směru do Rakouska. Investorem této významné dopravní komunikace je Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem v Praze. Navržená poloha silničního okruhu je výsledkem prověření mnoha možných variant vedení trasy s uvážením dopravních, územních, technických, ekonomických i ekologických hledisek včetně toho, aby okruh významně řešil i dopravní potřeby obyvatel města a regionu. Výsledná celková délka silničního okruhu po jeho dokončení bude 83 km, z nichž v současné době je již v provozu zhruba 18 km.

Z hlediska postupné realizace i přípravy území byla celá stavba rozdělena na 11 technicky i finančně samostatných úseků označených jako stavby SO 510 až 520. V současné době jsou do provozu uvedeny stavby 510 Satalice - Běchovice (4,1 km) a stavby 515 až 517 v úseku Slivenec - Ruzyně (13,2 km). Technicky složité a náročné stavby 513 a 514 v úseku Vestec - Slivenec (14,4 km) prošly ve druhé polovině roku 2005 zadávacím řízením a jejich realizace se předpokládá na jaře letošního roku. Ostatní stavby 511 a 512 v jihovýchodním sektoru, 518 a 519 v severozápadním sektoru a stavba 520 v severovýchodním sektoru města jsou v různém stadiu přípravy a budou postupně zahajovány a realizovány tak, aby celý silniční okruh byl dokončen v plánovaném termínu nejpozději do roku 2015.

Na tomto okruhu se bude nalézat vedle klasických mostních a tunelových staveb i několik zajímavých a technicky náročných inženýrských objektů, které jsou vynuceny buď konfigurací terénu, přechody vodních toků, nebo jsou vyvolány požadavky na ochranu životního prostředí. Vlastní okruh bude mít 28 mimoúrovňových křižovatek, řadu mostních objektů a 5 tunelů o celkové délce 6 970 metrů, přičemž investor musí ve svých návrzích respektovat základní Rozhodnutí EP a Rady č.1692/96/ES "O rozvoji transevropské dopravní sítě a EU č.2004/54/EC "Minimální požadavky na bezpečnost tunelových staveb v trans-evropské dopravní síti", což sebou nese i vyšší ekonomickou náročnost financování některých staveb.

Logickým způsobem na tento okruh navazuje a bude navazovat i tzv. "Městský okruh", který společně s dostavbou metra na sebe převezme a rozloží stále narůstající osobní dopravu ve městě. Jeho dokončení je plánováno na rok 2010 a to v přímé návaznosti na dotčené stavby Silničního okruhu kolem Prahy.

Význam všech těchto potřeb je zakotven i ve společném Memorandu uzavřeném mezi Ministerstvem dopravy, Magistrátem hlavního města Prahy a Středočeským krajem s cílem dokončení všech staveb nejpozději do roku 2015. Zatím účelem musí být vytvářeny plnohodnotné podmínky jak pro územní, tak stavební přípravu jednotlivých staveb včetně zabezpečení jejich finančních prostředků a to jak ze zdrojů státního rozpočtu, Evropské investiční banky, prostředků Evropské unie, ale i soukromých prostředků (alternativní financování). Tato potřeba byla navíc podpořena i usnesením Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR na 45.schůzi dne 1.července 2005, kdy bylo vládě ČR doporučeno usnesením č.1802 věnovat trvalou pozornost přípravě a realizaci silničního okruhu kolem Prahy, včetně zajištění zdrojů financování.

Vzhledem ke složitosti a náročnosti celého projektu vznikla potřeba vytvořit platformu pro řešení problémů při jeho realizaci. Tato potřeba vedla k založení Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy, jehož jsem v současné době předsedou. Sdružení vzniklo registrací u Ministerstva vnitra dne 15. března 2005 a jeho hlavním cílem je napomoci nejen urychlení přípravy a výstavby většiny staveb celého okruhu, ale především napomoci k odstranění

mnoha konfliktů a třecích ploch vznikajících při projednávání návrhu směrového vedení jednotlivých staveb.

S ohledem na často protichůdné názory, ale i skupinové zájmy, je nalezení kompromisu v potřebném čase velmi problematické, ale bez snahy pomoci by naplnění jednotlivých dílčích cílů bylo jen obtížně realizovatelné. Pro úspěšnější plnění vytčených úkolů vzniklo v rámci Sdružení též uskupení vědeckých kapacit (např. prof. Moos, prof. Lehovec, doc. Peltrám, prof. Mojžíš a další), jehož členové jsou ochotni napomoci svou autoritou i konkrétním posouzením mnoha technických prvků uplatňovaných právě u staveb tohoto významného okruhu.

Naše snaha pomoci spočívá i v hledání optimálních řešení možnosti financování staveb především ze soukromých finančních prostředků. Věřím, že námi navrhovaná řešení budou vnímána jako reálná pomoc v časových horizontech, kdy potřeba krytí investic ze státního rozpočtu je nezajistitelná.

Vím, že plnění stanovených cílů není snadnou záležitostí, ale věřím, že účinná spolupráce nás všech, občanů měst a obcí, kraje, hl. města Prahy a státních orgánů může vést k úspěchu, jehož odměnou bude nejen další rozvoj ekonomiky, odstranění dopravního kolapsu, snížení počtu smrtelných úrazů a pročekaných hodin v dopravních zácpách, ale i poděkování od široké motoristické veřejnosti, a to nejen z České republiky, ale celé Evropské unie, za plynulou a bezkolizní dopravu ve Středočeském kraji a hlavním městě Praze v rámci napojení na rozsáhlou dálniční síť 4. multimodálního koridoru TEN.

Přeji nám všem mnoho úspěchů při přípravě a realizaci tak významného dopravního díla jako je výstavba Silničního okruhu kolem Prahy v čase jeho potřeby nejpozději však do roku 2015.

František Vnouček

Poslanec PS PČR a předseda Sdružení