

**Sdružení pro výstavbu silničního  
okruhu kolem Prahy  
Národní třída 10  
113 19 P r a h a 1**

11.dubna 2006

Vážený pane premiére,

dovolte mi, abych se na Vás jako předseda Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy, člen Zastupitelstva Středočeského kraje a poslanec Parlamentu České republiky obrátil s žádostí o pomoc ve věci řešení Územního plánu velkého územního celku Pražského regionu. Jsem velmi znepokojen tím, že jádrové území České republiky nemá dokumentaci, která by umožňovala jeho rozvoj a koordinaci. Od začátku 90. let postupně Ministerstvo hospodářství, později Ministerstvo pro místní rozvoj neúspěšně vedlo pořízování a po vzniku krajů předalo územní plán Středočeskému kraji ve fázi konceptu. Koncept byl Krajským úřadem na žádost Ministerstva životního prostředí aktualizován např.o další variantu trasy silničního okruhu kolem Prahy a v roce 2002 byl projednán. Další postup byl ze strany Ministerstva životního prostředí podmíněn vyřešením sporů kolem výběru trasy dálnice D3. Ty byly ukončeny rozhodnutím Vaší vlády v prosinci loňského roku. Krajský úřad se neprodleně snažil se státní správou dohodnout znění souborného stanoviska, na jehož základě by bylo možné vypracovat konečný návrh územního plánu Pražského regionu. Zatímco všechny dotčené orgány státní správy dohodu stvrdily, Ministerstvo životního prostředí se od 29.12. 2005 nevyjádřilo. V souvislosti s přijetím nového stavebního zákona, který umožňuje krajům dokončit a schválit územní plány velkých územních celků pouze do konce letošního roku, je naděje na pořízení územního plánu Pražského regionu každým pomeškaným dnem menší.

Vážený pane premiére, dovolte mi, abych připomněl, že na schválení tohoto územního plánu je přímo závislá výstavba silničního okruhu jak na severním, tak na jižním okraji Prahy výstavba včetně části dálnice D3 od Prahy po Sázavu a řada dalších navazujících staveb dopravní a technické infrastruktury.

Jak jsem zjistil, Ministerstvo životního prostředí má problém vydat souhlas k soubornému stanovisku, ve vztahu k variantním návrhům silničního okruhu kolem Prahy v úseku Ruzyně – Březiněves, kde Středočeský kraj vybral variantu „J“, která vede přes

Suchdol v tunelu, a je v souladu s územním plánem Prahy i dotčených středočeských obcí Horoměřice a Zdiby. Hodnocení vlivu této stavby na životní prostředí (EIA) připouští obě varianty s tím, že z hlediska životního prostředí je doporučena varianta severní (Ss), varianta jižní (J) se připouští v případě, že ji projednání konceptu územního plánu Pražského regionu vyloučí. Krajský úřad variantu Ss vyloučil - vedl ho k tomu nesouhlas dotčených obcí, hl.m.Prahy a orgánů kraje, kolize s ochranným pásmem jaderného zařízení a zdroje vysokého ionizujícího záření v Řeži u Prahy a hlediska dopravní a dopravně inženýrská, protože var. Ss je výrazně neefektivní z hlediska dopravní práce a nesnižuje dopravní zatížení na severním úseku Městského okruhu.

Vážený pane premiére, Ministerstvo životního prostředí ve svém vyjádření ke konceptu územního plánu variantu J nevyloučilo a je proto nepřipustné, aby upíralo jak Krajskému úřadu jako orgánu územního plánování, tak Zastupitelstvu Středočeského kraje právo výběru z variant.

Prosím Vás proto o projednání tohoto problému s ministrem životního prostředí tak, aby zvážil všechny dokumenty, které variantu Ss vylučují a které pořizovatel územního plánu na jeho ministerstvo doručil s cílem urychleného vydání jejich stanoviska

Věřím, vážený pane předsedo vlády, že se Vám podaří zjednat nápravu v konání Ministerstva životního prostředí, a to jak z pohledu přijatého usnesení 45.schůze Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR ze dne 1.7.2005. kde bylo vládě doporučeno věnovat trvalou pozornost přípravě a realizaci silničního okruhu kolem Prahy, tak i z možného negativního hodnocení činnosti této vlády.

Děkuji Vám za pochopení a kladné vyřízení této žádosti, V případě potřeby jsem připraven společně se zástupci Středočeského kraje podat i podrobnější vysvětlení.

S přátelským pozdravem



**Vážený pan**  
**Ing. Jiří Paroubek**  
**předseda vlády ČR**  
**P r a h a**