

Z á z n a m
z jednání Výkonné rady Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy
ze dne 10.září 2009

Jednání zahájil a řídil předseda Výkonné rady Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy pan poslanec **PhDr.Karel Šplíchal**, který v úvodu přivítal jmenovitě ministra pro místní rozvoj pana **Ing.Rostislava Vondrušku**, náměstka ministra dopravy pana Ing.Tomáše Kaase, náměstka hejtmana Středočeského kraje pana **Robina Povšíka**, generálního ředitele ŘSD ČR pana **Ing.Alfreda Brunclíka** a omluvil nepřítomného ministra dopravy pana **JUDr.Gustáva Slámečku**, primátora hl.m.Prahy pana **MUDr.Pavla Béma** a ředitele SFDI pana **Ing.Jaroslava Krautera**.

Po uvítání byli přítomni seznámeni s následujícím programem jednání, který byl jednomyslně schválen.

- Program :
1. Vyhodnocení uložených úkolů z jednání ze dne 18.června 2009
 2. Informativní zpráva investora (ŘSD ČR) o stavu přípravy a realizace jednotlivých staveb SOKP ke dne 31.8.2009
 3. Zpráva SFDI o stavu zabezpečení finančních prostředků pro stavby v přípravě a realizaci v roce 2009 a výhledu pro rok 2010
 4. Informace Magistrátu hl.m.Prahy k ÚR staveb 511, 518 a 519
 5. Diskuse
 6. Přijetí usnesení a závěr

K bodu 1

Vyhodnocení uložených úkolů bylo všem účastníkům jednání rozesláno elektronicky a slovně bylo uvedeno při jednání po uložených jednotlivých bodech. Bylo dohodnuto, že vzhledem k projednávané problematice bude jeho schválení provedeno v rámci návrhu usnesení z tohoto jednání.

K bodu 2

Situační zpráva byla rovněž všem účastníkům jednání rozeslána elektronicky a slovně ji doprovodil generální ředitel **Ing.Alfred Brunclík**, který stav přípravy a realizace zhodnotil po jednotlivých stavbách SOKP.

Ve svém vystoupení upozornil především na problematiku opožďující se přípravy staveb 511, 518 a 519 ve vazbě na stavbu 520. Zde poté apeloval především na přípravu stavby 511 (Běchovice – D1) v souvislosti s předpokládaným zprovozněním staveb 512 – 514 v 04 – 09/2010 a převedením zvýšeného dopravního provozu na stávající komunikace.

U staveb 512, 513 a 514 i přes složitosti spočívající v technické náročnosti těchto staveb konstatoval jejich připravenost k objektovým přejímkám v 04/2010 a jejich vlastním zprovozněním v 08 - 09/2010.

V rámci diskuse k dané problematice vystoupili :

Ing. Jiří Haramul , který žádal vyjádření, kdy dojde k dalšímu pokračování (EIA stavby 520) ve vazbě na stavbu 519, nebo je možné pokračovat již nyní.

Ing. Tomáš Kaas potvrdil platnost rozhodujících dokumentů pro další postup jako je Politika územního rozvoje České republiky, ale i zpracovávané Zásady územního rozvoje hl.m.Prahy. **Ministr Ing. Rostislav Vondruška** podrobně vysvětlil odkazy v jeho dopise ze dne 30.7.2009 a vysvětlil proč v současné době nelze ještě vydat stanovisko k námitkám vzneseným vůči ÚR staveb 511, 518 a 519. (Schází např. vyjádření orgánů státní správy jako Mze ČR, MŽP ČR, MZ ČR).

Ing. Petr Hejl poukázal na zmatečnost při projednávání ÚR staveb 511, 518 a 519 na Magistrátu hl.m.Prahy ve vazbě na evropskou směrnici (průchod dálnice zastavěným územím) a vyslovil otázku proč stavby 518 a 519 nejsou financovány z prostředků EU (OPD). Pan **Robin Povšík** potvrdil, že vedení Středočeského kraje nezaujalo žádné negativní stanovisko proti přijatým řídicím dokumentům jako je např. ÚP VÚC Pražský region či ÚP VÚC regionu Benešovsko.

Ing. Vratislava Hrdonková popsala časové náležitosti související s projednáváním námitek vznesených k ÚR 511, 518 a 519 a zdůraznila, že časová prodleva nejde za MMR ČR.

Ing. Tomáš Kaas odpověděl na otázku Ing. Petra Hejla proč stavby 518 a 519 nejsou financovány z prostředků EU. Program OPD je časově omezen rokem 2013 a průběh přípravy těchto staveb nezaručuje úspěšnou jejich realizaci do roku 2013. V rámci programu OPD je navíc finanční částka předloženými projekty do EK již vyčerpána a přečerpána.

Ministr Ing. Rostislav Vondruška vysvětlil podrobně problematiku možného užití finančních prostředků z Evropské unie.

Pan **Pavel Braha** požádal zda z úrovně MMR ČR by bylo možné věnovat zvýšenou pozornost dokončení posouzení u stavby 511 jako nezbytné pro její přípravu a realizaci v návaznosti na budoucí dopravní zátěž ze stávajících komunikací po zprovoznění staveb 512 – 514.

Ing. Petr Říha vznesl dotaz zda zařazení některých staveb SOKP nebrání národní zdroje. Na otázku odpověděl **ministr Ing. Rostislav Vondruška**, že potřebné národní prostředky jsou alokovány na projekty, které byly již předloženy ke schválení Komisi EU.

Ing. Petr Říha se dotázal zda na stavbách SOKP bude také promítnuto navrhované technické řešení jako je zúžení profilu či zmenšení poloměru oblouků.

Na vznesený dotaz reagoval **Ing. Alfred Brunclík**, který uvedl, že se jedná o současnou prověrku technických norem při RS a D a úprava se dotkne pouze staveb u kterých ještě není zpracována technická dokumentace, což se může dotknout i staveb 511, 518 a 519. (Jedná se o potřebná racionalizační opatření).

PhDr. Karel Šplíchal požádal o vysvětlení zda na stávající stavbě 515 při zprovoznění staveb 512 – 514 bude provedena signalizovaná generální oprava a potřebná telematika v návaznosti na ŘC Centrum a dále jak jsou zajištěny potřebné finanční prostředky.

Ing. Tomáš Kaas ubezpečil, že s potřebnými prostředky i jednotným termínem se zprovozněním staveb 512 – 514 je počítáno. Realizace GO stavby 515 by měla proběhnout v rámci letních měsíců roku 2010.

K bodu 3

Všem účastníkům jednání byl rozeslán podkladový materiál zpracovaný SFDI (Rozpočet SFDI na rok 2009 a návrh rozpočtu na rok 2010 – stav k 3.9.2009).

Vzhledem k nepřítomnosti ředitele SFDI **Ing.Jaroslava Krautera** (účast na mimořádném jednání HV PS PČR) podal vysvětlení náměstek ministra dopravy **Ing.Tomáš Kaas**, který potvrdil i financování GO stavby 515 v rámci dluhopisů.

K bodu 4

Ing. Helebrantová v zastoupení ředitelky stavebního odboru Magistrátu hl.města Prahy potvrdila, že pro další postup u staveb 511,518 a 519 je závislý na rozhodnutí MMR ČR jako druhoinstančního orgánu k podaným námitkám proti vydaným jejich územním rozhodnutím.

K bodu 5

Ing.Martin Tunka nabídl metodickou pomoc Středočeskému kraji při zpracovávání Zásad územního rozvoje podle stavebního zákona a zákona o územním plánování.

PhDr.Karel Šplíchal položil dotaz zda při realizaci staveb silničního okruhu dochází ke spolupráci mezi státem, Středočeským krajem a Magistrátem hl.m.Prahy.

Odpověď přítomných byla kladná a v případě negativních poznání dojde k informaci o potřebě případné pomoci.

Pan **Pavel Braha** informoval přítomné o připravované účasti petiční iniciativy Horoměřic na Evropském týdnu mobility a Evropském dne bez aut dne 21.září 2009. Bude se jednat o blokaci přechodů (přecházení po přechodech) na křižovatce ulic Velvarská a Hrdinů. Důvodem je neustálé zvyšování dopravní zátěže v Horoměřicích a to i z důvodu neexistence staveb SOKP 518 a 519.

K bodu 6

Všem přítomným byl předložen návrh usnesení, který v původní podobě byl na základě připomínky **Ing.Jiřího Haramula** doplněn o bod 4 a usnesení z tohoto jednání zní :

Výkonná rada Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy :

- 1) **s o u h l a s í** s hodnocením uložených úkolů při jednání dne 18.6.2009,
- 2) **b e r e n a v ě d o m í** informaci ŘSD ČR a SFDI o stavu přípravy, realizace a financování jednotlivých staveb silničního okruhu kolem Prahy s cílem naší pomoci tak, aby mohly být dodrženy smluvní termíny jejich realizace,
- 3) **b e r e n a v ě d o m í** informaci o průběhu řízení na MMR ČR k podaným námitkám k územnímu rozhodnutí vydaném Magistrátem hl.m.Prahy staveb 511(Běchovice – D1), 518 (Ruzyně – Suchdol) a 519 (Suchdol - Březiněves),

- 4) u k l á d á** předsedovi Sdružení panu PhDr.Karlu Šplíchalovi požádat dopisem ředitele SFDI Ing.Jaroslava Krautera o informaci týkající se zabezpečení finančních prostředků pro přípravu stavby 511 (Běchovice – D1) z pohledu finančních potřeb pro výkupy pozemků.
- 5) u k l á d á** všem členům Výkonné rady Sdružení v rámci svých možností usilovat o urychlení jednotlivých činností orgánů státní správy (Mze ČR, MŽP ČR, MZ ČR) s cílem dodržení dříve signalizovaných a smluvně uzavřených termínů jednotlivých staveb silničního okruhu kolem Prahy.

Po přijetí usnesení (schváleno jednomyslně) ukončil jednání předseda Sdružení pan poslanec **PhDr.Karel Šplíchal**, který poděkoval všem přítomným za iniciativní přístup k jednání a vyslovil přání úspěšného naplnění přijatých závěrů.

V Praze dne 14.srpna 2009

Zapsal : **Pavel Braha**, v.r.

Schválil : **PhDr.Karel Šplíchal**, v.r.