



## Úsek 511, Běchovice – D1

### Základní údaje :

Délka trasy : 12,571 km  
Kategorie : S 34 / 100  
Mosty : 30 mostních objektů, z toho most přes Říčanský potok délky 242,2m  
Tunely : 2 tunely hloubené - Na Vysoké dl.384m a tunel Dubeč 275m.  
MÚK : 4 mimoúrovňové křižovatky ( Dubeč,Uhříněves,Říčany,Lipany)

Předpokládaný termín realizace 2010 - 2013

### Dotčená katastrální území:

Hl.m.Praha: Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Královice, Nedvězí, Kolovraty  
Středočeský kraj: Říčany, Nupaky

### Územní rozhodnutí :

V 11/2007 byla dokončena nová dokumentace pro územní řízení , která řeší požadavky dotčených obcí (MěÚ Říčany , Kolovraty , Běchovice a EKO Kuří ).

V květnu 2008 bylo dokončeno projednávání této dokumentace s dotčenými orgány státní správy a v 06/2008 bylo požádáno o vydání územního rozhodnutí.Územní rozhodnutí vydává MHMP – stavební odbor.

Dokumentace je v souladu s dokumentací EIA, s územním plánem hl.m. Prahy a ÚPn VÚC Pražského regionu.

Nové řešení dokumentace pro územní řízení bylo projednáno,presentováno a vzájemně odsouhlaseno na Mě.ú Říčany s dotčenými obcemi .

Dne 29.9.2008 proběhlo na MHMP veřejné ústní jednání ve věci územního řízení.Územní rozhodnutí bylo vydáno 8.12.2008.

Proti územnímu rozhodnutí bylo podáno celkem 163 odvolání.Důvodem odvolání je vyhlášení ochranných hlukových pásem podél SOKP .Většina odvolání je z obytné lokality Běchovice II,kde majitelé nemovitostí nesouhlasí s vyhlášením ochranných hlukových pásem na jejich pozemcích.

Odvolání řeší MMR ČR.

ÚR bylo předáno z MHMP na odbor územně správní MMR ČR dne 27.4.2009 pod č.j.14907/2009, dodatek 15.5.2009 - č.j.16850/2009

K dnešnímu dni nebylo vydáno ze strany MMR žádné rozhodnutí.

V prostoru trasy úseku 511 byl dokončen geologický průzkum a připravuje se zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele na projekty pro stavební povolení a dokumentaci pro zadání stavby.

### Předpokládané termíny :

Předpoklad nabytí právní moci územního rozhodnutí .....	říjen	2009
Dokumentace pro stavební povolení .....	duben	2010
Stavební povolení .....	květen	2011
Zahájení realizace .....	3. Q.	2011

## Úsek 512, D1- Jesenice-Vestec

### Základní údaje :

Délka trasy : 8,750 km  
Kategorie : S 27,5 / 100  
Mosty : 21 mostních objektů, z toho most přes údolí Botiče 176,526 m, přes Dobřejovický potok 261,6 m.  
Tunely : tunelové stavby nejsou  
MÚK : 3 mimoúrovňové křižovatky ( Jesenice, D1 se sil. II/101 a 512 s D1)

### Dotčená katastrální území:

Středočeský kraj: Jesenice, Osnice, Jirčany, Herink, Dobřejovice, Modletice, Nupaky Kuří, Dolní Jirčany, Zlatníky a Čestlice

**5.9.2007 - Nabytí právní moci ÚR**  
**09 -12/2008 - Vydána stavební povolení hl. trasy**

V 12/2007 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro zadání stavby. V 09/2007 zahájeno majetkoprávní vypořádání stavby. Na většinu pozemků byla z důvodu nesouhlasu vlastníků s prodejem pozemků použita možnost vyvlastnění.

V 09/2008 byla podepsána smlouva se zhotovitelem stavby (zhotovitelem stavby je sdružení 512 – stavební firmy Dálniční stavby Praha , Skanska , Metrostav a PSVS.) Staveniště na část stavby v prostoru křížení s dálnicí D1 bylo předáno v 09/2008.

V současné době je vydáno stavební povolení na převážnou část stavby.

Probíhá zajišťování stavebních povolení na přeložky vedení ve zprávě ČEZ.

Je předáno staveniště na celou **trasu** a v současné době probíhají zemní práce a provádění spodních staveb a nosných konstrukcí mostů na celé trase. Jsou prováděny přeložky inženýrských sítí, kromě dříve zmíněných přeložek v majetku ČEZu.

Archeologický průzkum na hlavní trase byl ukončen 22.6.2009.

Doposud nejsou majetkoprávně dořešeny pozemky patřící k ČSPHM u dálnice D1. Probíhají jednání o výši náhrady za ČSPHM a přilehlé pozemky.

## Úsek 513, Vestec – Lahovice

### Základní údaje :

Délka trasy : 8,337 km + 1,758 km přivaděč Vestec  
Kategorie : S 27,5/100  
Mosty: 26 mostních objektů, z toho 236 m dlouhý most přes Vltavu  
Tunely : 1937 m třípruhový a 1924,2 m dvoupruhový, 70 m přesypaný  
MÚK : 3 (Dolní Břežany, Písnice, sil.II/101)

Stavba bude připravena k přejímkám v 04/2010

Stavba SO 513 Vestec – Lahovice začíná napojením na SO 512 D1 – Vestec v mimoúrovňové křižovatce s výhledovou trasou dálnice D3 a silnicí II/101 u obce Jesenice. Konec trasy je na začátku úseku SO 514 Lahovice – Slivenec, v prostoru MUK Strakonická na levém břehu Vltavy, kde jsou součástí SO 513 čtyři přímé a jedna vratná rampa připojující se k mostu přes Vltavu. Dalšími důležitými součástmi stavby je mj. téměř 2 km dlouhý tunel Komořany, složený ze dvou samostatných tunelových trub, 236 m dlouhé přemostění Vltavy a další mostní objekty na trase. Stavba byla zahájena v roce 2006 a předávání dokončené stavby započne v dubnu 2010.

### Dotčená katastrální území :

Hl.m. Praha : Lahovice, Zbraslav, Komořany, Točná, Cholutice, Písnice  
Středočeský kraj : Hodkovice, Vestec, Zlatníky, Jesenice

Dne 30.08.2006 nabylo právní moci **stavební povolení na I.část stavby**, což je úsek od Lahovic po km 6,2 u obce Cholutice, staveniště předáno 5.10.2006 a práce zahájeny od 1.12.2006.

Dne 18.01.2008 nabylo právní moci **stavební povolení na II.část stavby**, což je zbývající část úseku od Cholutic po Jesenici. Staveniště předáno 7.2.2008.

### Postup výstavby :

Zhotovitelem stavby je „Sdružení Vestec – Lahovice“, složené ze SKANSKA DS a.s., SKANSKA BS a.s. a Alpine Mayreder s.r.o.

Jižní třípruhový tunel byl proražen 18.3.2008, severní dvoupruhový tunel 11.7.2008.

### Aktuální stav

V tunelech jsou dokončeny betonáže sekundárního ostění, položena kanalizace a vodovod, štěrbínové žlaby a provádí se chráničky kabelových vedení a nátěry. U 3pruhového tunelu zbývá 8% chrániček a 25% nátěrů, u 2pruhového 44% chrániček a 40% nátěrů. Stavebně jsou dokončeny provozně technické objekty u portálů a zahájena montáž technologie, podkladních betonů a cementobetonového krytu vozovky..

Je dokončen přesypaný tunel Šabatka a probíhá jeho zasypávání. Souběžně se realizují navazující gabionové opěrné stěny. Je dokončena portálová stěna Komořany a je povoleno předčasné užívání definitivní trasy Komořanské ulice. V Choluticích jsou vybetonovány jednotlivé sekce hloubených tunelů, provádí se izolace, demontován bednicí vůz.

Probíhají práce na betonáži pilířů a nosné konstrukci mostu přes Vltavu, pravý most již propojen. Dále jsou povoleny k předčasnému užívání mosty přes silniční okruh na silnici Cholupice - Točná a Písnice - Dolní Břežany včetně přilehlých úseků nových komunikací, dokončeny nebo rozpracovány jsou nosné konstrukce mostů MÚK Strakonická, mostů MÚK Písnice a dalších. Celkem je na tomto úseku 26 mostních objektů.

Jsou dokončeny přeložky inženýrských sítí – plyn, voda, elektro, spoje, komunikace.

Na hlavní trase jsou téměř dokončeny hrubé zemní práce, odvoz výkopku, ochranné valy, zakládá se dešťová kanalizace, drenáže a přípojky vpustí, zahájeny podkladní vrstvy.

Práce probíhají v souladu se současně platnou 9.verzí harmonogramu postupu prací.

Problémy jsou s opožděným zahájením prací na úpravách vrchního vedení a kabelové přeložky vn 22kV, které zajišťuje ČEZ v prostoru

Vesteckého přivaděče. Jako dodatečný požadavek je zajišťována výstavba usazovací nádrže v Cholupicích pro zavodnění potoka a přípojka objektu Nouzov kabelovým vedením mimo tunel.

Do deponie výkopového písčitého materiálu v Komořanech se nastěhovaly břehule říční. Jedná se o ohrožený druh, jehož hnízdění nesmí být narušováno. Šetření provedla ČIŽP a zahájila správní řízení a vydala rozhodnutí ve věci ochrany břehule říční. Proti tomuto rozhodnutí se ŘSD odvolalo.



## Úsek 514, Lahovice – Sliveneč

### Základní údaje :

Délka trasy : 6,013 km  
Kategorie : S 27,5 / 100  
MÚK : 2 (Lahovice, Lochkov)  
Mosty : 3 ( toho estakáda přes údolí Berounky 2,1 km )  
Tunely: 2 souběžné trouby dl. 1,658 km (2 pruhy a 3 pruhy - stoupací)  
Stavba bude připravena k přejímkám v 04/2010

### Katastrální území :

Sliveneč , Lochkov , V. Chuchle , Radotín , Lahovice , Zbraslav

### Postup výstavby:

Zhotovitelem stavby je Sdružení Strabag – Hochtief – Bágl

Aktuální stav

V tunelové části v ražených tunelech se provádí izolace a následně betonáž definitivního ostění. U 3 pruhového tunelu je dokončena betonáž sekundárního ostění. U 2 pruhového je dokončeno cca 70% ostění . Pokračují práce na přípravu pro osazení technologických částí – provozních souborů v tunelu. V části hloubených tunelů je dokončena ochrana vnější izolace a provádí se zásyp obou tunelových trub.

Na objektu SO-202 most přes Lochkovské údolí pokračují betonáže šikmých pilířů. V první polovině července byl dokončen výsuv ocelové konstrukce mostu. Byly tak propojeny obě opěry Lochkovská a Slivenecká. V současné době se připravuje betonáž vozovky.

Na mostním objektu přes údolí Berounky (SO – 204) je úspěšně plněn HMG prací, kde byly zmonolitněny mostní pole v prostu firmy Schäfer-Menk a ul. Výpadové prováděné metodou letmé betonáže. Intenzívně se pracuje na dalších mostních polích v úseku mezi Berounkou a ul. Výpadovou.

V Severní části trasy pokračují práce na „Biomostu“ jejichž rozsah umožnil ve 3. dekádě července převedení dopravy na již dokončenou část této stavby (pravý jízdní pás), která navazuje na úsek 515 silničního okruhu (Sliveneč – Třebonice).

V prostoru MUK Strakonická se intenzívně pokračuje v realizaci mostních objektů, jejichž části byly v první dekádě června zprovozněny v rámci úprav dopravního režimu průjezdu veřejné dopravy prostorem MUK Strakonická. Tato změna vedení dopravy umožňuje pokračovat ve výstavbě mostních objektů této křižovatky za vyloučené veřejné dopravy.



## **Úsek 518 , Ruzyně - Suchdol**

### **Základní údaje :**

Délka trasy : 9,401 km  
Kategorie : S 34 / 100  
Tunely : 2 přesypané 1 979 m (Suchdol) a 850 m (Rybářka)  
MÚK : 4

Předpokládaná realizace: 2011 - 2014

### **Dotčená katastrální území :**

Hl.m. Praha : Dolní Liboc, Ruzyně, Přední Kopanina, Nebušice, Lysolaje, Suchdol, Sedlec  
Středočeský kraj : Horoměřice, Roztoky u Prahy

### **Územní rozhodnutí :**

V únoru 2007 bylo požádáno na stavebním odboru Magistrátu hl. m. Prahy o vydání územního rozhodnutí, územní řízení bylo následně přerušeno z důvodu potřeby doplnění podkladů, jež vyplynula z nově platné legislativy.

Na jejich základě územní rozhodnutí MHMP v 08/2008 vydal; odpůrci sledovaného řešení však podali v zákonné lhůtě řadu odvolání i námitek. V současné době je věc postoupena nadřízenému orgánu, t.j. MMR, k rozhodnutí o přijetí či zamítnutí námitek včetně hodnocení dopadů vyvolaných zrušením Změny 1000 Územního plánu hl. m. Prahy.

### **Problematika stavby :**

Průběžné odvolávání občanských iniciativ i MČ Praha - Suchdol, praktikované již řadu let v předmětné oblasti, a to ve všech stupních přípravy, přičemž iniciativy plnohodnotně využívají platné legislativy ke zpomalení stavby.



## **Úsek 519, Suchdol - Březiněves**

### **Základní údaje :**

Délka trasy :	6,679 km
Kategorie :	S 34 / 100
Mosty:	11
Tunely :	1(285 m) + 3 ekodukty
MÚK :	4

Předpokládaná realizace: 2011 - 2014

### **Dotčená katastrální území :**

Hl.m. Praha : Suchdol, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Březiněves, Ďáblice  
Středočeský kraj : Zdiby, Roztoky u Prahy

### **Územní rozhodnutí :**

V únoru 2007 bylo požádáno na stavebním odboru Magistrátu hl. m. Prahy o vydání územního rozhodnutí, územní řízení bylo následně přerušeno z důvodu potřeby doplnění podkladů, jež vyplynula z nově platné legislativy.

Na jejich základě územní rozhodnutí MHMP v 08/2008 vydal; odpůrci sledovaného řešení však podali v zákonné lhůtě řadu odvolání i námitek. V současné době je věc postoupena nadřízenému orgánu, t.j. MMR, k rozhodnutí o přijetí či zamítnutí námitek včetně hodnocení dopadů vyvolaných zrušením Změny 1000 Územního plánu hl. m. Prahy.

### **Problematika stavby :**

Průběžné odvolávání občanských iniciativ i MČ Praha - Suchdol, praktikované již řadu let v předmětné oblasti, a to ve všech stupních přípravy, přičemž iniciativy plnohodnotně využívají platné legislativy ke zpomalení stavby.

## **Úsek 520, Březiněves - Satalice**

### **Základní údaje:**

Délka úseku:	13,710 km
Kategorie	S 27,5/100
Počet MÚ křižovatek:	5

Předpokládaná realizace: 2012 - 2015

### **Stav přípravy úseku:**

Proces EIA byl přerušen do doby, než bude dořešena poloha severozápadního segmentu SOKP, úseků 518 a 519. V letošním roce byla provedena aktualizace dokumentace EIA tak, aby byla v souladu se stávající legislativou, byly provedeny některé předběžné průzkumy a zpracovány projekční podklady, které následně umožní v případě potřeby zahájení prací na přípravné a projektové dokumentaci. Poté, co nabude právní moci územní rozhodnutí navazujících staveb 518 a 519, čímž bude stabilizována i stavba 520, bude proces EIA pokračovat, souběžně se předpokládá zahájení prací na DÚR.

### **Problematika stavby :**

Zatímco v rámci další z řady změn Územního plánu hl. m. Prahy je směřováno k vyhlášení veřejné prospěšnosti stavby, v ÚPD Pražského Regionu je trasa pouze zakreslena v kategorii „územní rezerva“, což je pro budoucí realizaci zásadní problém, který musí být dořešen.