

Z á z n a m
z jednání Výkonné rady Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy
ze dne 22.ledna 2009

Jednání zahájil poslanec **Ing.František Laudát** v zastoupení předsedy pana poslance **PhDr.Karla Šplíchala** (zahraniční služební cesta), který po přivítání přítomných a omluvení nepřítomných (**primátor MUDr.Pavel Bém, senátor Mgr.Pavel Eybert, Profesor Lehovec**) nechal odsouhlasit následující program jednání:

- Program :
1. Vyhodnocení uložených úkolů z jednání ze dne 25.dubna 2008
 2. Projednání situační zprávy investora (ŘSD ČR) o stavu přípravy a realizace jednotlivých staveb SOKP ke dni 31.12.2008
 3. Současný stav územního řízení staveb 518 (Ruzyně-Suchdol) a 519 (Suchdol – Bžeziněves)
 4. Projednání přihlášek nových členů
 5. Diskuse, usnesení a závěr

K bodu 1

Uložené úkoly z jednání Výkonné rady Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy ze dne 25.dubna 2008 v bodě 2 a 3 byly splněny, podpora petic a výzev, které byly v souladu s platnými řídicími dokumenty byly realizovány jak prostřednictvím Petičního výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a navíc byly uveřejněny na webových stránkách našeho Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy.

Dopis na mpř.vlády a ministra životního prostředí pana RNDr.Martina Bursíka se žádostí o urychlení procesu EIA u stavby 520 (Bžeziněves – Satalice) byl dočasně pozdržen na základě komplikovaného postupu územního řízení u staveb 518 a 519 silničního okruhu kolem Prahy.

K bodu 2 a 3

K zasláné situační zprávě o stavu přípravy a realizace jednotlivých staveb SOKP uvedl podrobnosti generální ředitel ŘSD ČR pan **Ing.Alfred Brunclík**, který vedle problémů v přípravě staveb 511, 518 a 519 (územní řízení) zdůraznil, že realizace staveb 512,513 a 514 i přes známé potíže počítá stále s jejich zprovozněním v dubnu roku 2010.

K problematice staveb 511, 518 a 519 zaujala stanovisko ředitelka stavebního odboru Magistrátu paní **Ing.Ivana Souralová**, která uvedla, že u těchto staveb je vydáno územní rozhodnutí bez nabytí právní moci z důvodu uplatněných námitek. V současné době ve smyslu zákona požádal Magistrát hl.m.Prahy o rozhodnutí druhoinstanční orgán, kterým je Ministerstvo pro místní rozvoj ČR (zaslána stavba 518, stavby 511 a 519 budou zaslány do 14 dnů). Doplnění daného stavu z pohledu investora a ve vazbě na rozhodnutí Nejvyššího správního soudu provedl pan **Ing.Miroslav Kupka**.

Ke stavbě 520 (Březiněves-Satalice) podal informaci pan **Ing.Jiří Haramul**, který sdělil, že Městská část již uzavřela dohodu s ŘSD ČR o směrovém napojení na jižní variantu stavby 519 a proto doporučuje stavbu rozdělit na dvě části s možností urychlené přípravy po Brandýs.

Ing.František Laudát informoval přítomné, že doposud neproběhla schůzka s hejtnanem Středočeského kraje MUDr.Davidem Rathem z pohledu nutného stanoviska nové politické garnitury ke stávajícím platným řídicím dokumentům kraje jako např. ÚP VÚC Pražský region. **Ing.Alfred Brunclík** projedná s Magistrátem hl.m.Prahy možnost dělení stavby 520 na uvedené etapy při vnímání faktu pozastavené EIA.

Pan Jan Tvrdý uvedl, že stanovisko Svazku obcí Středočeského kraje vyjma MČ Praha Suchdol a Chabry jednoznačně podporuje směrové vedení varianty „J“ u staveb 518 a 519.

Pan **Pavel Braha** uvedl, že stanoviska MV ČR a MD ČR ve vztahu k Petici občanů Horoměřic jednoznačně požadují urychlení výstavby silničního okruhu kolem Prahy právě v úseku stavby 518 a 519. Starosta MČ Praha – Suchdol pan **Ing.Petr Hejl** uvedl, že vztahové otázky pohledu na směrové vedení trasy staveb 518 a 519 zůstávají stále neřešeny (nedošlo k jednání s Magistrátem, ani nejsou vnímány směrnice EU). Na tuto námitku reagoval pan **Ing.Miroslav Kupka**, že usnesením vlády ČR č.1064 byla k dané problematice ustavena Komise, která na základě vyhodnocení komparativní studie rozhodla o sledování varianty „J“ v souladu s ÚP hlavního města Prahy (Výsledek hlasování 8 pro, 2 se zdrželi).

Pan **Radovan Steiner** požádal, aby byl vyvinut potřebný tlak na dohodu s obcí Běchovice tak jak byla původně starostou obce přislíbena, aby bylo možné odblokovat nepříznivou situaci na středním úseku stavby 511. **Ing.Miroslav Kupka** doplnil, že odmítnutí ze strany Běchovic vyvolá i negativní reakci ze strany např.města Říčany z pohledu nárůstu dopravní zátěže na stávajících komunikacích.

V návaznosti na podanou situační zprávu investora podal generální ředitel SFDI **JUDr. Gustáv Slámečka** souhrnnou informaci o zabezpečení finančních prostředků na přípravu a realizaci jednotlivých staveb silničního okruhu kolem Prahy. Požadavky ŘSD ČR jsou globálně zajištěny a to jak prostřednictvím státního rozpočtu, tak prostřednictvím OP DOPRAVA a EIB. Daná čísla nejsou konečná a lze garantovat možnost případné úpravy podle operativní potřeby.

Ing.František Laudát položil dotaz k záměru financování některých staveb prostřednictvím PPP. **JUDr.Gustáv Slámečka** uvedl, že vzhledem k problémům spojených s výkupy pozemků bude vše financováno prostřednictvím státního rozpočtu.**Ing. Jiří Haramul** požádal o vysvětlení jaký bude dopad finanční krize do dopravních staveb. **Ing.Alfred Brunclík** potvrdil, že právě vklad investic do dopravních staveb se může stát tím co rozhýbá českou ekonomiku, ale pouze za podmínky nutných legislativních úprav umožňujících urychlení územního a stavebního řízení jak tomu bylo např.v SRN. Současně generální ředitel ŘSD ČR **Ing.Alfred Brunclík** informoval přítomné, že za tím účelem bude uspořádán dne 19.února 2009 seminář s názvem „Veřejný zájem a liniové stavby“.

K bodu 4

Kladně byly projednány přihlášky za členy Sdružení pana Ing.Patrika Bejdy (Praha 9), Ing.Dana Dvorského (Louny) , Ing.Daniela Janáka (Praha 6) a za kolektivního člena společnost ADHT Trans, s.r.o. se sídlem v Praze 6. Hlasování 7 – 0 – 0.

K bodu 5

Pan **Pavel Braha** požádal, aby na základě žádosti primátora hl.m.Prahy pana MUDr.Pavla Béma byl stanoven termín příštího jednání Výkonné rady. Bylo dohodnuto, že jednání proběhne podle časového harmonogramu pravidelných akcí PS PČR a to v době od 6.4. do 19.4.2009 (výborové týdny) s tím, že byl stanoven čas 15.00 – 17.00 hod a termín si určí primátor pan MUDr.Pavel Bém.

Po ukončení diskuse bylo přijato následující usnesení :

Výkonná rada Sdružení pro výstavbu silničního okruhu kolem Prahy :

- 1) **b e r e n a v ě d o m í** informativní zprávu investora (ŘSD ČR) k 31.12.2008 a zprávu (SFDI) o finančním zabezpečení finančních prostředků jednotlivých staveb silničního okruhu kolem Prahy pro rok 2009
- 2) **s o u h l a s í** s členstvím ve Sdružení společnosti ADHT Praha 6, Ing.Patrika Bejdy, Ing.Dana Dvorského a Ing. Daniela Janáka.
- 3) **p o ž á d á** dopisem předsedy Ministerstvo pro místní rozvoj ČR o projednání námitek k územnímu rozhodnutí staveb 511, 518 a 519 v zákonných lhůtách.
- 4) **p o ž á d á** dopisem předsedy hejtmána Středočeského kraje o vyjádření postoje nové krajské politické garnitury ke stávající řídicím dokumentům (ÚP VÚC Pražský region)

V Praze dne 23.ledna 2009

Zapsal : **Pavel Braha, v.r.**

Schválil : **Ing.František Laudát, v.r.**